

TRAIT D ' ETE 2012

**LE FRANÇOIS MONIQUE,
DE LA CÔTE FLEURIE
AUX TONNERRES DE BREST 2012**



DOSSIER DE PRESSE

Mars 2012

SOMMAIRE

1. **L'association Petit Foc**
2. **Historique du François Monique**
3. **Trait d'été, de la Côte Fleurie aux Tonnerres de Brest 2012**
4. **Programme du François Monique vers et à Brest**
5. **Revue de presse**
6. **Photos**
7. **Nos partenaires**
8. **Remerciements**
9. **Nous contacter**



1. L'ASSOCIATION PETIT FOC

Tradition et émotion ...

Depuis juillet 2008, le François Monique mouille fièrement dans le port de Trouville-Deauville.

Au départ, un rêve et un coup de coeur, celui de Franck Brize, passionné d'histoire maritime. Il renoue avec la tradition des anciens pêcheurs à la voile de Trouville en réhabilitant ce vieux sloop coquillier de la rade de Brest construit en 1935.

Pour lever des fonds et mobiliser les énergies bienfaitrices, Franck Brize crée une association portant le nom du bateau.

Au bout d'un an de travaux de restauration au chantier naval de Trouville-Deauville sur la rive de la Touques, le Petit Foc est remis à l'eau en juillet 2008.

Depuis, le bateau participe à de nombreuses manifestations en mer et dans les ports de la Côte Fleurie, voire plus loin. Des sorties et parties de pêche pour nos adhérents mais également des sorties pour les ateliers protégés et à caractère pédagogique sont organisées pendant toute la saison.

Le stand - exposition de l'association présente à chaque manifestation l'histoire du François Monique mais également du patrimoine maritime de notre région.

Cet hiver 2011-2012 a été l'occasion d'une seconde tranche de travaux avec la participation de la Fondation du Patrimoine afin de redonner son aspect d'origine au voilier et améliorer la sécurité des passagers à bord.

Nos amis bretons nous ont beaucoup aidés pour respecter l'authenticité du coquillier.

Notre grand projet pour cette année est le retour aux sources après quarante ans d'absence, avec la participation du François Monique aux Tonnerres de Brest 2012. Le coquillier naviguera de Trouville-Deauville jusqu'en rade de Brest.

C'est l'occasion pour les adhérents et les amateurs de voile de participer à cette belle aventure puisque nous leur offrons la possibilité de faire des escales sur le François Monique lors du convoi du bateau à l'aller vers Brest et/ou au retour.

Une belle consécration pour l'association qui espère ainsi transmettre sa passion pour la voile et le patrimoine maritime.

... un vieux gréement, de grands moments d'émotion.





Le François Monique est déclaré bateau d'intérêt patrimonial par la Fondation du Patrimoine maritime et fluvial. www.patrimoine-maritime-fluvial.org



2. HISTORIQUE DU FRANÇOIS MONIQUE

Le François Monique est l'un des rares survivants d'une flotte de coquilliers de la rade de Brest, flottille évaluée après guerre à plus de 150 bateaux de travail.

Construit au chantier Auguste Tertu en 1935 pour le compte de M. Hervé Salaün, il est mis à l'eau le 15 septembre 1935 et baptisé François Monique, prénoms de son parrain, premier matelot et de la nièce de M. Salaün. Le bateau est immatriculé Br 5818. Ce nom et ce matricule sont ceux qu'il arbore fièrement sur sa coque.

De 1935 à 1970, il arpente de long en large la rade de Brest pour draguer la coquille Saint Jacques, les praires et le maërl. Cette drague sous voile a favorisé l'essor de bateaux très maniables et très puissants. Le gréement aurique composé de trois voiles - grande voile, flèche et trinquette - déploie plus de 100 m² de toile.

C'est seulement en 1952 que le François Monique est doté d'un moteur.

Le travail de la mer est rude et peu généreux, les coquilles sont comptées à l'unité ; 100 à 150 prises en une journée de travail représentent une bonne pêche.

Pour vivre, les marins travaillent aussi les champs ; ils forment une population de *marins – paysans*. Ils cultivent la fraise qu'ils amendent avec le maërl pêché avec leurs coquilliers. Cet engrais est à l'origine de la renommée de la fraise de Plougastel.

Lors d'une tempête dans la nuit du 11 au 12 février 1970, les amarres se rompent et le vent drosse le François Monique sur les rochers.

Le coût des réparations étant trop élevé, ses propriétaires, M. et Mme Nicolas, sont contraints de le vendre. Renfloué et remorqué par les autres coquilliers, il est ramené au chantier Tertu à Rostelec et posé sur les vasières.

Racheté pour 1.000 anciens francs par un ingénieur demeurant en région parisienne, il est restauré et armé pour la plaisance et rebaptisé "*Petit Foc*". C'est ainsi qu'il fut sauvé d'une fin probable.

L'association "*Petit Foc*", propriétaire depuis 2008, s'est attachée à lui redonner son caractère d'origine. La dernière restauration de l'hiver 2011 - 2012 a permis la reconstruction du pont de travail d'époque.

Rebaptisé en 2008 de son nom de lancement le "*François Monique*", sa vocation est de faire partager au plus grand nombre une époque révolue et les plaisirs de naviguer sur un bateau de travail représentatif d'un patrimoine exceptionnel.

Au départ de son port d'attache de Trouville - Deauville, le coquillier sillonne la Baie de Seine et participe aux festivités des différents ports de la région.

A partir de 2012, le François Monique arborera fièrement les couleurs normandes au-delà de sa région d'adoption, à l'ouest vers la Bretagne de ses origines et à l'avenir sur les différentes rives de la Manche.

3. TRAIT D'ETE, DE LA CÔTE FLEURIE AUX TONNERRES DE BREST 2012

Cet été, à l'occasion des Tonnerres de Brest 2012, le François Monique vous invite à un pèlerinage aux sources, de la Côte Fleurie à la rade de Brest.

Le voyage aller est organisé sur deux semaines.

Départ de Trouville-sur-Mer le samedi 23 juin, salué à l'occasion d'un apéritif regroupant tous les amis de l'association Petit Foc.

Escale le dimanche 24 juin à Port-en-Bessin, regroupement avec les autres bateaux normands, présentation aux autorités régionales.

Escale à Camaret le vendredi 6 juillet au soir avant l'entrée dans le Goulet de Brest.

Navigation aux alentours de la rade de Brest du samedi 7 juillet au dimanche 29 juillet.

Durant ces trois semaines, le François Monique se rendra dans tous les ports de la rade de Brest qui ont partagé un moment de son histoire : Le Fret, Rostelec, Rostiviec, le Tinduff... tout en participant aux festivités des Tonnerres de Brest, au rassemblement de Douarnenez, à l'armada de Brest à Douarnenez du 19 juillet...

Voyage de retour du 30 juillet au 12 août couronné par une fête d'accueil à Trouville-sur-Mer le dimanche.

Venez nombreux ...



4. PROGRAMME DU FRANÇOIS MONIQUE VERS ET À BREST

Samedi	23-juin	Deauville - Port en Bessin	Jeudi	19-juil	Brest - Douarnenez
Dimanche	24-juin	Port en Bessin	Vendredi	20-juil	Douarnenez
Lundi	25-juin	Port en Bessin - St Vaast	Samedi	21-juil	Douarnenez
Mardi	26-juin	St Vaast - Cherbourg	Dimanche	22-juil	Douarnenez - Camaret
Mercredi	27-juin	Cherbourg - Diellette	Lundi	23-juil	Goulet de Brest
Jeudi	28-juin	Diellette - St Héliier	Mardi	24-juil	Rade de Brest
Vendredi	29-juin	St Héliier	Mercredi	25-juil	Rade de Brest
Samedi	30-juin	St Héliier - Paimpol	Jeudi	26-juil	Rade de Brest
Dimanche	1-juil	Paimpol	Vendredi	27-juil	Rade de Brest
Lundi	2-juil	Paimpol - Perros	Samedi	28-juil	Rade de Brest
Mardi	3-juil	Perros - Roscoff	Dimanche	29-juil	Goulet de Brest
Mercredi	4-juil	Roscoff - L'Aber Wrac'h	Lundi	30-juil	Camaret - L'Aber Wrac'h
Jeudi	5-juil	L'Aber Wrac'h	Mardi	31-juil	L'Aber Wrac'h - Roscoff
Vendredi	6-juil	L'Aber Wrac'h - Camaret	Mercredi	1-août	Roscoff
Samedi	7-juil	Camaret - Le Fret	Jeudi	2-août	Roscoff - Perros
Dimanche	8-juil	Le Fret	Vendredi	3-août	Roscoff - Perros
Lundi	9-juil	Rade de Brest	Samedi	4-août	Perros - Paimpol
Mardi	10-juil	Rade de Brest	Dimanche	5-août	St Peter
Mercredi	11-juil	Rade de Brest	Lundi	6-août	St Peter Diellette
Jeudi	12-juil	Rade de Brest	Mardi	7-août	Diellette - Cherbourg
Vendredi	13-juil	Rade de Brest	Mercredi	8-août	Cherbourg - St Vaast
Samedi	14-juil	Brest - Rostiviec	Jeudi	9-août	St Vaast
Dimanche	15-juil	Rostiviec	Vendredi	10-août	St Vaast - Port en Bessin
Lundi	16-juil	Brest 2012	Samedi	11-août	Port en Bessin - Deauville
Mardi	17-juil	Brest 2012	Dimanche	12-août	Trouville - Deauville
Mercredi	18-juil	Brest 2012			

5. REVUE DE PRESSE

 La une du Télégramme de Brest - 17 février 2012

 **PENFELD**
Mégaland, paradis du jeu
Petits et grands s'éclatent jusqu'à jeudi. Page 16

Météo de Brest
Petites brumes par moments. Vent d'ouest-nord-ouest faible.
Température maximale 11 degrés.

Brest Métropole **Le Télégramme**

VENDREDI 17 FÉVRIER 2012

RETOUR AUX SOURCES



Un des plus anciens coquilliers de la rade de Brest est normand ! Refait avec amour et remis dans son jus d'origine, le François-Monique (1935) a bourlingué bien au-delà du goulet qu'il va retrouver cet été, à l'occasion des Tonnerres, 43 ans plus tard. Page 13

BRADERIE
EXCELS-BOUCHELLE
JOUR DE MARCHÉS BRESTOIS

VENDREDI 17 FÉVRIER
SAMEDI 18 FÉVRIER

QUEGUINER
BATELLEUX

BREST
ZAC DE KERBARAZES
02 98 02 03 94

CENTRE-VILLE
LE ROMÉO
TOMBE DE HAUT

Page 14

TRIBUNAL
UN PROFOND
DÉSACCORD MUSICAL

Page 14

SOBRENA
LE CONTENU DES
OFFRES EN DÉTAIL



Le 6 février, trois groupes (Damen, Effage Industrie et Gidcock) ont déposé, chacun, un dossier de reprise pour la Sobrena. Leur contenu peut être amélioré d'ici la décision du tribunal de commerce, peut-être le 6 mars. Il n'avait pas été présenté en détail. C'est chose faite.

Page 15

du 13 au 25 février

Des Tonnerres
de Briques !!
GRANDIOSE !!

ANIMATIONS - EXPOSITIONS

De nombreuses boîtes de Lego® A GAGNER !

IROISE
Centre Commercial Carrefour
MA GALERIE BRESTOISE

www.centre-iroise.com



13. Brest. Le dossier du jour

Vendredi 17 février 2012 Le Télégramme

Coquillier. Le doyen revient cet été

Un des plus anciens coquilliers de la rade reviendra, cet été, à la maison. Construit en 1935, le François-Monique a été complètement rénové en Normandie et réapparaît dans son jus des débuts.

Il faudra être spécialiste, cet été, pour distinguer le bateau normand des coquilliers basés en rade de Brest. (Photos Petit Foc)



Parmi les belles histoires que nous livreront les Tonnerres, cet été, il ne faudra pas rater celle de ce coquillier de la rade revenant à la maison, 43 ans plus tard. Les Général-Ledier, la Bergère-de-Domrémy, le Saint-Guénolé et le Sav-Héol vont retrouver un grand frère à l'occasion de la grande fête des marins, du 13 au 19 juillet. Et quel coquillier, refait avec amour par des passionnés de Trouville,

remis à l'eau dans sa configuration d'autrefois. Coque noire, avec « Brest » inscrit sur l'arrière. Voiles rouges et gréments refaits dans le parfait esprit des coquilliers de la rade. Le navire avait été lancé le 16 septembre 1935, au chantier Auguste Tertu, du Fret, en presqu'île de Crozon. Commandé par Hervé Salaün, un marin pêcheur de Logonna, le navire venait gonfler la flotte bien fournie

de voiliers occupés à la coquille, à la praire et au maéri.

« Petit Foc » en 1971

Aussi belle que les autres dragueurs de l'époque, le François-Monique traverse la guerre et est vendu une première fois en 1957. Il est racheté une deuxième fois, en 1958, par un pêcheur de Rostiviec (Loperhet), jusqu'à cette terrible tempête de février 1970 où le coquillier,

déjà construit depuis 35 ans, finit échoué sur la grève. Le bateau est renfloué puis remorqué par d'autres coquilliers jusqu'à son chantier d'origine. Mais les travaux sont trop importants pour son propriétaire de l'époque. Il est racheté un peu plus tard par un plaisancier. Le navire va perdre peu à peu son cachet d'origine, même si les entretiens successifs le maintiennent en état et à flot. Dès 1971,

le bateau prend le nom de « Petit Foc ». Il faudra attendre la reprise du coquillier par des passionnés, en 2008, pour qu'il retrouve son nom et son allure d'origine. Le sloop coquillier de 11,40 m participera au rassemblement du 14 juillet, à Rostiviec, à Loperhet, où le voilier retrouvera les autres coquilliers de sa génération. Ces 20 dernières années, le bateau a principalement navigué du côté

de Saint-Malo, Paimpol, Bréhat mais a également été basé dans le golfe du Morbihan et aux Sables d'Orne, où il a embarqué des passagers pour des sorties à la plaisance.

Irlande, Scandinavie...

L'un de ses derniers propriétaires l'a conduit vers des navigations jusqu'en Irlande et en Scandinavie, à la fin des années 90. C'est un grand baroudeur qui revient donc dans sa rade d'origine cet été, un bateau à l'histoire exceptionnelle, patiemment entretenu par des professionnels de la pêche et des plaisanciers éclairés. Les amoureux de ce genre de bateau ne manqueront pas de s'interroger sur ses performances à la voile. Rivaliserait-il de vitesse avec le redoutable Bergère-de-Domrémy qui s'illustre régulièrement en rade de Brest (la Bergère n'est pas motorisée) ?

43 ans plus tard

Les passionnés découvriront avec bonheur ce coquillier rescapé d'une flotte mythique, passé au travers du temps et d'une destruction programmée au début des années 70. Quarante-trois ans après son lancement en rade de Brest, le François-Monique fera son retour en juillet. Quarante-trois ans qu'il n'avait pas passé le goulet !

À quelques mois près, également construit au Fret, en 1935, mais par le chantier de Victor Babcock, le plus ancien coquillier de la rade encore en activité serait la Belle-Germaine, basé au Tindiff, à Plougastel.



Double tenture et frégage prononcé. Le François-Monique affiche la ligne et le tempérament des bons marcières dessinés par Auguste Tertu, le constructeur de bateaux de travail qui administrait la région.

Le pari d'un Normand tombé fou amoureux

Lorsque le Normand Franck Brize le récupère, en 2008, le François-Monique est un vieux bateau. Il se lance dans une exigeante rénovation pour lui redonner son aspect d'origine.



Le pont a été rabassé et débarrassé de son cockpit dégoûtant. Le navire n'est plus habitable à l'exception du quart avant, où ont été préservés deux couchettes et un coin toilette.

Tout seul, il n'y serait jamais arrivé. L'association Petit Foc (du deuxième nom du bateau) a permis de créer une émulation et de lever des fonds publics pour redonner un autre visage au coquillier de la rade de Brest. Incroyable, d'ailleurs, que les collectivités normandes acceptent de soutenir la rénovation d'un bateau né au fin fond du Finistère, il y a 87 ans. « Dans la région de Trouville-sur-Mer (Calvados), nous n'avons plus de bateaux du patrimoine à sauver. La taille et la spécificité de ce bateau de travail ont séduit les financeurs », explique, avec la détermination qui est la sienne, l'artisan-couvreur

habité par son projet. En quête de sens il trouve le bateau, en 2007, aux Sables d'Orne et cherche immédiatement à pulser des informations à la source. Il se rend en presqu'île de Crozon, passe une partie de ses vacances à Logonna, Loperhet et Plougastel afin de recueillir un maximum d'informations sur le bateau. Il rencontre une ancienne propriétaire, Mme Nicolas de Rostiviec. Retrouve un matelot qui lui parle du bateau, du temps où il travaillait le maéri et le goémon. Mais le véritable spécialiste qui va l'aider à remettre le bateau dans son jus est le patron

de la Bergère-de-Domrémy et du Saint-Guénolé, le très pointu Jean-Pierre Larreur. Le courant passe entre les deux hommes qui s'échangent des courriers, des mails, des croquis. Le Breton se déplace à Trouville, vient naviguer auprès des Normands et les conseille jusqu'à la manière de manœuvrer. Le pont surelévé du bateau est jugé inapproprié dans la mer formée. Suivant les conseils de Jean-Pierre Larreur, Franck Brize décide de le modifier en l'abaissant à son niveau d'origine. Franck et Jean-Pierre réussissent même à visionner un film où apparaît le coquillier, après-guerre. Jean-Pierre Larreur redessine le plan de voilure

en s'inspirant de la Bergère, « très proche à tous points de vue ». « À part le flèche légèrement différent, tous mes conseils ont été suivis à la lettre », se félicite le spécialiste des coquilliers de la rade.

Tonnerres en ligne de mire

En chantier régulier depuis quatre ans, le bateau sera prêt pour les Tonnerres. La fête constituait le point de mire de la quinzaine de bénévoles investis. « Quand on entrera dans le goulet, je veux être à la barre », assure le chef de projet, qui se fait une joie de rejoindre les autres coquilliers historiques de la rade.

Le Télégramme

SAMEDI 25 FÉVRIER

GUIPAVAS SALLE KERLAURENT

ENTRÉE LIBRE

10^{ES} INTERNATIONAUX DE BACK HOLD CHAMPIONNAT DE BRETAGNE DE LUTTE ÉCOSSAISE

180 LUTTEURS ET LUTTEUSES DE LUTTE CELTIQUE

Dont une cinquantaine d'étrangers : Angleterre, Écosse, Espagne, Pologne, avec une vingtaine de lutteurs guipavaisiens.

Début des combats à 11 h
Début des combats à 12 h 30
Fin de la tournée à 16 h
Tournois toutes catégories à 17 h 30

Invité d'honneur **LES GARDES**

27 14 54

ULTRAMA

Le grément Le Petit foc se refait une santé – Honfleur

mardi 27 décembre 2011



Autour d'un vieux bateau est née une association le Petit Foc en 2007. Ce sont 90 adhérents qui s'activent à sa remise à flot.

Trois questions à... **Franck Brize**, président de l'association le Petit Foc.

Comment avez-vous trouvé *Le petit foc* ?

Je cherchais un ancien bateau de pêche à la voile de 12 m et c'est une annonce sur Internet qui m'a permis de le trouver. Je l'ai acquis en 2007, aux Sables-d'Olonne pour 15 000 €.

Quelle est l'histoire de ce bateau ?

C'est un sloop coquillier de Brest construit en 1935. Il a navigué jusqu'en 1970 pour la coquille, les huîtres et les praires. Suite à une avarie due à une tempête, les propriétaires découragés par les devis de réparation ont dû se résoudre à la vendre après 18 années à avoir navigué à son bord.

Il a été abandonné sur une vasière pour y terminer sa vie. Puis rachat par un Suédois qui le rend habitable afin d'y emmener femme et enfants pendant cinq ans dans les mers du Nord.

Quels sont les projets de l'association ?

Nous atteignons depuis l'achat du bateau 120 000 € de travaux, pour refaire les 123 m² de voiles, la pose d'un moteur puissant et le refaire à l'identique de son origine. Nous avons le projet de participer à un grand événement en 2012 à Brest pour représenter la Basse-Normandie.

À Brest, il reste trois bateaux identiques qui accueilleront *Le petit foc* après 47 ans d'absence. Nous organisons des sorties et des visites pour les centres aérés et les écoles. En ce moment possibilité de le visiter aux chantiers de la Lieutenance boulevard Carnot à Honfleur

Site : www.petit-foc.asso.fr - tél. 06 03 01 30 80.



TROUVILLE - Association Le P'tit Foc Le François Monique en travaux

L'association Petit Foc a connu une saison bien chargée avec de multiples manifestations de mai à novembre. L'inauguration de la poissonnerie de Trouville, les journées du patrimoine à Rostiviec, le tournage d'un film à bord par le champion olympique Jean Galfione, la parade de la Solitaire du Figaro, l'OFF Courts en tournage sur le François Monique, la fête de la Presqu'île de Caen et l'émission Thalassa. Au total plus d'une douzaine de manifestations d'une ou deux journées.

Sans compter les nombreuses sorties pour les adhérents, les ateliers protégés et les visites du gréement traditionnel par les enfants des écoles.

La saison totalise une quinzaine de sorties avec une moyenne de dix personnes à bord. L'association remercie les adhérents qui sont venus nom-

breux à toutes ces sorties et manifestations.

Actuellement le François Monique se trouve au chantier de la Lieutenance à Honfleur pour les travaux de réfection du pont. La création d'une souscription auprès de la Fondation du Patrimoine permet de financer les travaux mais l'association a encore besoin de fonds et lance un appel aux dons pour l'aider, via la Fondation.

Des visites de chantier peuvent être organisées pour ceux qui désirent se renseigner sur la restauration du François Monique. Pour cela il faut contacter l'association pour prendre rendez-vous.

Cet hiver verra le François Monique en pleine préparation d'un grand projet : Brest 2012. En juin prochain, le François Monique naviguera jusqu'à Brest pour participer au plus grand rassemblement de grée-



Le François Monique se refait une jeunesse avant Brest 2012.

ments traditionnels et représentera la Région de Basse-Normandie.

Ce sera un véritable retour aux sources pour le sloop coquillier natif de Brest. Là encore, bénévoles et sponsors sont les bienvenus.

L'association Petit Foc commence à jouir d'une certaine notoriété auprès d'un public de plus en plus nombreux.

✓ Contact : petit-foc@hotmail.fr - www.petit-foc.assa.fr

edi 20 décembre 2011

Le Pays d'Auge Co. K. M.



DEAUVILLE - Association Petit Foc

Nouvelle saison pour le grément traditionnel

L'Association Petit Foc annonce sa première sortie en mer de la saison prévue avec la Maison des Jeunes de Trouville

L'Association *Petit Foc* participera à de très nombreuses manifestations telles la Fête des Marins à Honfleur les 12 et 13 juin, l'inauguration de la poissonnerie les 8, 9 et 10 juillet, la Fête de la Mer à Villerville le 17 juillet, le départ de la Figaro le 7 août, la Fête de la Mer à Trouville les 20 et 21 août, la Fête de la Crevette à Honfleur les 8 et 9 octobre et enfin la Fête de la Coquille à Port-en Bessin les 12 et 13 novembre pour clore la saison. Sont également organisés tout au long de cette saison des sorties avec l'atelier protégé Anais, et la maison des jeunes de Trouville.

Toutes les festivités sont ouvertes aux adhérents. Cet hiver, l'association a travaillé pour créer un fond de souscription afin de récolter des dons pour une aide au financement des travaux de pont. Ces der-



Pour faire une sortie en mer à bord du François Monique, consulter le calendrier des sorties sur le site www.petit-foc.asso.fr et prendre rendez-vous.

niers seront réalisés afin de remettre le bateau dans sa configuration bateau de travail d'origine et aussi pour apporter plus de sécurité à bord.

L'Association Petit Foc prépare également la grande manifestation de Brest 2012, le plus grand rassemblement de voiliers traditionnels. Tout doit être prêt à la fin de l'hiver

2011. Il est aussi prévu de participer à l'Armada de Rouen en 2013.

Tous ces projets sont possibles grâce à la quinzaine de bénévoles que compte l'association ainsi qu'à ses adhérents.

Se voulant plus touristique et attractive, l'Association Petit Foc fait revivre le patrimoine maritime tout en s'inscrivant

dans l'optique régionale du développement portuaire et des activités liées à la mer. En même temps, la famille Brize renoue avec la tradition des anciens pêcheurs à la voile de Trouville.

Contact : www.petit-foc.asso.fr ou Franck Brize, président, tél. 06.03.01.30.80.

Radio et télévision



FR3 Edition Baie de Seine du 21 mars 2012

http://info.francetelevisions.fr/video-info/index-fr.php?id-categorie=JOURNAUX_LES_EDITIONS_LOCALES_BAIE_DE_SEINE



JT 19/20 FR3 Haute-Normandie du 3 mars 2012

<http://haute-normandie.france3.fr/info/une-seconde-vie-pour-ce-vieux-greement-72771112.html>



FR3 Edition Baie de Seine du 1^{er} mars 2012

<http://haute-normandie.france3.fr/info/une-seconde-vie-pour-ce-vieux-greement-72771112.html>



Interview réalisée à bord des vieux gréements lors de la venue de Thalassa à Honfleur et de la Fête de la crevette les 7, 8 et 9 octobre 2011.



Le champion olympique Jean Galfione tourne un film à bord du François Monique
Honfleur, juin 2011

6. PHOTOS



Fête du nautisme à Ouistreham - Mai 2011



Fête de la mer à Courseulles-sur-Mer
08.2011

7. NOS PARTENAIRES

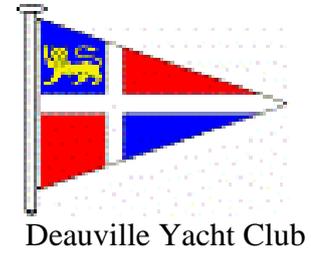
LES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



LES ENTREPRISES PARTENAIRES



LES SITES AMIS



Le Bac de Trouville



Sea Cleaning Plongée



Sculpteur marine
Dominique Josse



Association "La Jolie Brise"

8. REMERCIEMENTS

Un grand merci à tous ceux qui nous aident et nous soutiennent, sans qui notre association ne pourrait exister.

Les bénévoles, les partenaires publics, Département, Région et Communauté de Communes, les partenaires privés, les autres associations de gréments traditionnels, les amis du François Monique, ...

L'association Petit Foc commence à jouir d'une certaine notoriété auprès d'un public de plus en plus nombreux et c'est grâce à tous ceux qui nous aident.

Merci de continuer à nous suivre.

N'hésitez pas à nous contacter.

NOUS CONTACTER



Association Petit Foc

Président M. Franck Brize
Chemin de la Fontaine Balan
14130 Saint Gatien des Bois

✉ petit-foc@hotmail.fr

www.petit-foc.asso.fr